

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

1. Правни основ за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

Правни основ за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета је Закон о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон) (у даљем тексту: Закон). Чланом 36. наведеног закона предвиђено је да Влада прописује начин утврђивања и податке које садржи Општи део плана расподеле, посебне критеријуме за утврђивање појединачног плана расподеле, начин утврђивања појединачног плана расподеле, садржину и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије из члана 31. овог закона, начин утврђивања критичности контингента дозвола из члана 32. овог закона, поступак и начин преузимања дозвола из чл. 33. и 34. овог закона, поступак и начин вођења евиденција о дозволама из члана 35. овог закона, рокове за враћање појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин стављања на увид домаћим превозницима података које садржи Општи део плана расподеле, као и податке које садржи појединачни план расподеле.

2. Разлози за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

Разлог за доношење ове уредбе је обезбеђивање услова за обављање међународног превоза терета који у великом броју међународних уговора или међународноправних аката за спровођење ових уговора предвиђа да теретна возила или скуп возила која обављају међународни превоз терета поседују одговарајуће међународне дозволе. Изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета исправљене су одређене уочене аномалије у примени и додате поједине одредбе којима је јасније прописана примена појединих критеријума и поступака који се спроводе у утврђивању годишњег плана расподеле појединачних, временских и СЕМТ дозвола.

Како је одредбама Уредбе предвиђено да се приликом доделе СЕМТ дозвола превознику коме је иста додељена фиксни део појединачног плана умањује за одговарајући број појединачних критичних дозвола, те да у случају расподеле СЕМТ дозволе за коју не постоји територијално ограничење једне или више држава, појединачна дозвола која има исту важност као СЕМТ дозвола није критична постојећим решењем не умањује, предложеним допунама члана 6. став 1. тачка б) исправља се ова недоследност.

Приликом утврђивања правилно искоришћене појединачне дозволе из члана 8. став 1. Уредбе предвиђено је да се теретно возило налази у возном парку, међутим кључно је да се теретно возило налази у возном парку у тренутку коришћења дозволе чиме се прецизније дефинише овај критеријум.

Једна од уочених аномалија у постојећој Уредби је да се додела критичних дозвола које су враћене неискоришћене али неверене врши само на ревизијама се показала као недостатак и изменама и допунама предвиђене су одредбе које уређују ово питање. Допуном члана 12. став 3. додато је позивање на члан 24. став 14. којим се уређује додела критичних дозвола

које су враћене неискоришћене али неоверене које не улазе у фиксни део плана за наредну годину.

Уколико се ефикасна СЕМТ дозвола не може доделити поново истом превознику због смањења броја СЕМТ дозвола у том контингенту или у случају да ефикасном СЕМТ дозволом за коју не постоји територијално ограничење од стране једне или више држава, превозник није обавио најмање број возњи из члана 6. тачка 16) уредбе додељује се друга СЕМТ дозвола, Министарство може доделити превознику СЕМТ дозволу из неког другог контингента која важи за теретна возила исте или више категорије. Одредба из члана 16. ст. 6. и 7. проширена је са одредницом „из променљивог дела плана“ јер се друга СЕМТ дозвола може доделити само из тог дела годишњег плана.

Такође у члану 17. Уредбе предвиђено је да се за сваку додељену СЕМТ и временску дозволу врши се умањење прописаног броја појединачних дозвола, међутим у случајевима наведеним у члану 16. непотребно је вршити додатно враћање појединачних дозвола па је изменама члана 17. став 3. допуњено да се у истим случајевима наведеним у члану 16. не врши додатно умањивање односно враћање појединачних дозвола у фиксни део плана расподеле.

Изменама члана 18. став 1. Уредбе предвиђено је да се превознику коме није поново расподељена временска или СЕМТ дозвола, приликом утврђивања наредног плана расподеле, фиксни део појединачног плана не увећава се за број појединачних дозвола, претходно умањених у складу са чланом 17. став 3. Уредбе приликом утврђивања претходног плана расподеле. Имајући у виду да се превознику коме је дато право и додељена временска или СЕМТ дозвола, даје се и обавеза да додељену дозволу користи током године, односно оствари одговарајући број бодова. Уколико исто није случај, враћање појединачних дозвола које су у претходној или претходним годинама умањене није исправна одлука јер такав превозник практично нема никакву санкцију за неефикасно коришћење. Из наведеног разлога изменама члана 18. став 1. Уредбе предвиђа се да се фиксни део појединачног плана не увећава за број појединачних дозвола, претходно умањених приликом доделе временске или СЕМТ дозволе.

Изменама члана 17. где је дефинисано да се не врши додатно умањивање односно враћање појединачних дозвола у фиксни део плана расподеле престаје потреба за чланом 18. став 2. Уредбе који се брише али се додају се ставови 4-6 којима се уређује питање забране преузимања временске или СЕМТ дозволе у текућој и наредне две године у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио. У наведеним случајевима Министарство доноси одговарајуће решење о непреузимању временских и СЕМТ дозвола које је коначно у управном поступку.

Идентична санкција у текућој и наредне две године предвиђена је за појединачне дозволе у члану 24. Уредбе у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио.

Како је одредбама Закона (члан 18) предвиђена обавеза да домаћи превозник са лиценцом за превоз у року од 15 дана обавести Министарство о изменама података о условима за издавање лиценце, међу којима се налази и услов из члана 7. став 1. тачка 5) одговарајући возни парк, члан 21. став 6. Уредбе се брише.

Одредбе члана 24. став 5. уређују колико појединачних дозвола превозник може једновремено преузети по теретном возилу али без узимања у обзир важне чињенице да контингенти појединачних дозвола имају рок трајања 13. месеци (од 1.1. текуће до 31.1. наредне године), те да није исто да ли је преостало, нпр. 20% контингента за расподелу променљивог дела плана појединачних дозвола, у фебруару или у децембру месецу. Изменама је предвиђено да се приликом одређивања узима у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног контингента појединачне дозволе која се расподељује.

Такође предвиђена је измена члана 24. став 8. тако да се брише одредба која ограничава да број преузетих појединачних дозвола не може бити мањи од један, осим када је преостали број дозвола већи од 20% од прелиминарног контингента дозвола. Овом изменом укинута је дискриминаторна одредба којом су превозници са мање од три теретна возила могу да преузму дозволу на појединим контингентима појединачних дозвола.

У ставу 11. истог члана уређено је питање преузимања додатног броја дозвола који превазилази 20% од утврђеног појединачног плана расподеле на одређеном контингенту појединачних дозвола и уместо „посебно образложеног захтева“ уводи се услов да је превозник у обавези да претходно искоришћену појединачну дозволу раздужи у електронском облику применом апликације за електронско пословање са превозницима. На овај начин се стимулишу домаћи превозници да користе апликацију за електронско пословање са превозницима чиме се смањује време за спровођење административног поступка раздужење појединачних дозвола и убрзава поступак доделе међународних дозвола домаћим превозницима.

Једна од уочених аномалија у постојећој Уредби је да се додела критичних дозвола које су враћене неискоришћене али неоверене врши само на ревизијама показала се као недостатак и изменама и допунама предвиђене су одредбе које уређују ово питање. Тако је у члану 24. предвиђен и нови став 14. где се уређује да враћену неискоришћену али неоверену критичну дозволу, Министарство може поново доделити превознику, који је дозволе из утврђеног

појединачног плана расподеле за текућу годину из одређеног контингента преузео или превознику који нема утврђени појединачни план из контингента коме припада та дозвола, под условом да се дозволе користе искључиво за намене наведене у одобреном захтеву (члан 5. став 3. Уредбе).

Новом тачком б) става 5. у члану 24. уређен је случај ако превозник не поступи у складу са чланом 28. став 9. Уредбе, до тренутка достављања примерка копије листа из дневника путовања СЕМТ, односно временске дозволе, односно извештаја о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом престаје са доделом појединачних дозвола.

С обзиром да члан 34. Закона прописује да се дозволе утврђене појединачним планом додељују Решењем, члан 24. став 16. уређује доношење Решења о непреузимању појединачних дозвола из плана у случају да се достави СЕМТ, временска или појединачна дозвола за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику од стране министарства или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио.

Изменом члана 25. став 1. додаје се захтев за доделу враћене неискоришћене али неоверене критичне дозволе из члана 24. став 14.

Изменом члана 27. проширен је правни основ за Правилник којим се уређује додела дозвола из члана 5. и 24. став 14, односно додела издвојених појединачних дозвола из фонда 3%, за превозе теретним возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона за које је, у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, потребна дозвола, за превозе потхлађеног воћа и свежих печурки, као и додела враћене неискоришћене али неоверене критичне дозволе.

Члан 28. став 1. је измењен тако да се у поступку вођења службене евиденције о коришћењу појединачних дозвола Министарство користи податке достављене у папирном или електронском облику о обављеним превозима и искоришћеним појединачним дозволама, односно у електронском облику о обављеним превозима СЕМТ и временским дозволама, кроз тзв. службену електронску евиденцију, добијене кроз дефинисане процедуре размене података са међународним организацијама и надлежним органима у Републици Србији и начинима верификације размењених података, применом софтверске апликације за електронско пословање са превозницима. Разлог за ово је будуће увођење СЕМТ дозволе и припадајућег дневника путовања у електронском облику које је у складу са плановима Међународног транспортног форума предвиђено за почетак 2026. године.

Члан 28. став 3. проширен је тако да се евиденција враћених неискоришћених али неоверених појединачних дозвола, сачињава једном недељно и објављује на званичној интернет презентацији Министарства. Док је став 5. допуњен тако да је раздуживање кроз софтверске апликације за електронско пословање са превозницима предвиђено за случај искоришћених, као и неискоришћених али неоверених појединачних дозвола из разлога што се само на основу овако раздужене дозволе даје право на преузимање додатног броја

дозвола (више од 20%). Укључивањем оверених али неискоришћених или дозвола са исправљеним подацима (неправилно коришћеним) правилна примена „авансног пружања“ предвиђен чланом 24. став 11. Уредбе био би доведен у питање.

Такође у члану 28. измењен је став 9. на начин да се поред раздужења одговарајућих примерака копија листова из дневника путовања СЕМТ, достави Министарству извештај о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом, претходно унет путем службене електронске евиденције. Разлог за ово је будуће увођење СЕМТ дозволе и припадајућег дневника путовања у електронском облику које је у складу са плановима Међународног транспортног форума предвиђено за почетак 2026. године.

У ставу 10. члана 28. додата је тачка 4) која предвиђа да када се на основу службених евиденција утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копије листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио доноси Решење прописано ставом 13. којим се обавезује превозник да врати СЕМТ или временску дозволу преузету у текућој години које је коначно у управном поступку.

Такође у члану 28. Уредбе додаје се став 11. којим се у случају из тачке 4) доноси Решење које је коначно у управном поступку о неутврђивању појединачног плана расподеле у наредне две године, односно којим се забрањује учешће превозника у утврђивању појединачног плана наредне две године.

Имајући у виду да и даље није могуће одредити тачан датум увођења електронског подношења захтева из члана 16. ст. 2, 3. и 9 (захтеви за временске и СЕМТ дозволе), члана 20. ст. 1–6 (захтеви за ревизије), члана 22 (захтеви за годишњи план појединачних, временских и СЕМТ дозвола, као и захтеви за ревизије), члана 24. ст. 1–3. и став 13. (захтеви за преузимање) и члана 25. ст. 1–3. и ст. 5. и 6. (захтеви за доделу појединачних дозвола из фонда 3%, за превозе теретним возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона за које је, у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, потребна дозвола, за превозе потхлађеног воћа и свежих печурки, као и додела враћених неискоришћених али неоверених критичних дозвола) уместо датума почетка примене одредба је промењена тако да се одредбе примењују након обезбеђивања техничких услова за електронски пријем захтева.

У члану 33. додат је став 2. који уређује да се одредбе члана 17. став 3. и члана 18. став 1. не примењују приликом утврђивања плана расподеле за 2025. годину.

3. Објашњења основних правних института и појединачних решења:

У члану 1. Предлога Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета допунама члана 6. став 1. тачка б) прописује се да се приликом расподеле СЕМТ дозволе за коју не постоји територијално ограничење једне или више држава, појединачна дозвола која има исту важност као СЕМТ дозвола се умањује из фиксног дела плана расподеле чак и у случају да таква појединачна дозвола није критична.

Чланом 2. предвиђена је допуна члана 8. став 1. Уредбе тако што се уводи да теретно возило које је користило дозволу мора налазити у возном парку превозника у тренутку коришћења дозволе.

Чланом 3. допуњен је члан 12. став 3. додавањем позивања на члан 24. став 14. којим се уређује додела критичних дозвола које су враћене неискоришћене али неоверене тако да не улазе у фиксни део плана за наредну годину.

У члану 4. Предлога Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета допуњена је одредба из члана 16. ст. 6. и 7. тако што је проширена са јаснијом одредницом „из променљивог дела плана“.

У члану 5. измењен је члан 17. став 3. тако што се у истим случајевима наведеним у члану 16. не врши додатно умањивање односно враћање појединачних дозвола у фиксни део плана расподеле.

Чланом 6. измењен је члан 18. став 1. Уредбе тако што се прописује да се фиксни део појединачног плана не увећава за број појединачних дозвола, претходно умањених приликом доделе временске или СЕМТ дозволе. Такође је обрисан члан 18. став 2. али се додају ставови 4-6 којима се уређује питање забране преузимања временске или СЕМТ дозволе у текућој и наредне две године у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе или временску дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе или временску дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе или временску дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе или временске дозволу коју је већ раздужио.

У члану 7. предвиђено је брисање члана 21. став 6. Уредбе који предвиђа обавезу да домаћи превозник са лиценцом за превоз у року од 15 дана обавести Министарство о изменама података о условима за издавање лиценце које прописује Закон, међу којима се налази и одговарајући возни парк.

Члан 8. Предлога Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета мења одредбе члана 24. став 5. тако да приликом одређивања коефицијента за доделу узима у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног контингента појединачне дозволе која се расподељује. Такође предвиђена је измена члана 24. став 8. тако да се брише одредба која ограничава да

број преузетих појединачних дозвола не може бити мањи од један. У ставу 11. члана 24. уведен је услов да је превозник у обавези да претходно искоришћену појединачну дозволу раздужи у електронском облику применом апликације за електронско пословање са превозницима. Члан 24. допуњен је и ставом 14. где се уређује да враћена неискоришћена али неоверена критична дозвола, може поново бити додељена превознику, који је дозволе из утврђеног појединачног плана расподеле за текућу годину из одређеног контингента преузео или превознику који нема утврђени појединачни план из контингента коме припада та дозвола, под условом да се дозволе користе искључиво за намене наведене у одобреном захтеву. Новом тачком б) става 16. у члану 24. уређен је случај ако превозник не поступи у складу са чланом 28. став 9. уредбе престаје са доделом појединачних дозвола, до тренутка достављања примерка копије листа из дневника путовања СЕМТ, односно временске дозволе, односно извештаја о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом. Даље се чланом 24. став 18. уређује доношење Решења о непреузимању појединачних дозвола из плана у случају да се достави СЕМТ, временска или појединачна дозвола за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику од стране министарства или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио, а ставом 19. да је донето Решење коначно у управном поступку.

Чланом 9. предвиђена је измена члана 25. став 1. тако што се додаје захтев за доделу враћене неискоришћене али неоверене критичне дозволе из члана 24. став 14.

Члан 10. мења члан 27. тако што се проширује правни основ за Правилник којим се уређује додела дозвола из члана 5. и 24. став 14, односно додела издвојених појединачних дозвола и додела враћене неискоришћене али неоверене критичне дозволе.

Члан 11. Предлога Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета мења члан 28. став 1. тако да се у поступку вођења службене евиденције о коришћењу појединачних дозвола Министарство користи податке достављене у папирном или електронском облику о обављеним превозима и искоришћеним појединачним дозволама, односно у електронском облику о обављеним превозима СЕМТ и временским дозволама, добијене кроз дефинисане процедуре размене података са међународним организацијама и надлежним органима у Републици Србији и начинима верификације размењених података, применом софтверске апликације за електронско пословање са превозницима. Даље мења се члан 28. став 3. тако да се евиденција враћених неискоришћених али неоверених појединачних дозвола, сачињава једном недељно и објављује на званичној интернет презентацији Министарства. Док је став 5. члана 28. допуњен тако да је раздуживање кроз софтверске апликације за електронско пословање са превозницима предвиђено искључиво за случај искоришћених, као и неискоришћених али неоверених појединачних дозвола. У члану 28. измењен је и став 9. на начин да се поред раздужења одговарајућих примерака копија листова из дневника путовања СЕМТ, Министарству доставља извештај о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом, претходно унет путем службене електронске евиденције. У ставу 10. члана 28. додата је тачка 4) која предвиђа да када се на основу службених евиденција утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган

друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копије листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио доноси Решење прописано ставом 13. којим се обавезује превозник да врати СЕМТ или временску дозволу преузету у текућој години. Такође у члану 28. Уредбе додаје се став 11. којим се у случају из тачке 4) доноси Решење о неутврђивању појединачног плана расподеле у наредне две године, односно којим се забрањује учешће превозника у утврђивању појединачног плана наредне две године.

Члан 12. мења члан 32. Уредбе тако што се уместо датума од којег почиње примене одредбе о електронском подношењу захтева из члана 16. ст. 2, 3. и 9 , члана 20. ст. 1–6 , члана 22, члана 24. ст. 1–3. и став 13. и члана 25. ст. 1–3. и ст. 5. и 6. одредбе се примењују након обезбеђивања техничких услова за електронски пријем захтева.

Члан 13 предвиђа да се у члану 33. додаје став 2. који уређује да се одредбе члана 17. став 3. и члана 18 став 1. не примењују приликом утврђивања плана расподеле за 2025. годину.

У члану 14. Предлога Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета предвиђено је ступање на снагу овог правилника.

4. Процена финансијских средстава потребних за спровођење Уредбе

За спровођење ове уредбе није потребно обезбедити додатна средства у буџету.

Члан 6.

Општи део плана расподеле садржи податке о:

- 1) броју појединачних дозвола по контингентима са назнаком контингента критичних дозвола;
- 2) броју дозвола из члана 5. ст. 1. и 2. ове уредбе;
- 3) обавезном броју комбинованих превоза у складу са одредбама члана 10. ове уредбе;
- 4) роковима за коришћење појединачних дозвола додељених превознику, након којих је превозник у обавези да преузете дозволе врати Министарству;
- 5) броју СЕМТ и временских дозвола по контингентима;
- 6) броју за који се умањује број појединачних критичних дозвола у фиксном делу појединачног плана након расподеле СЕМТ дозвола **ОДНОСНО ПОЈЕДИНАЧНИХ НЕКРИТИЧНИХ ДОЗВОЛА У ФИКСНОМ ДЕЛУ ПОЈЕДИНАЧНОГ ПЛАНА НАКОН РАСПОДЕЛЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ ЗА КОЈУ НЕ ПОСТОЈИ ТЕРИТОРИЈАЛНО**

ОГРАНИЧЕЊЕ ЈЕДНЕ ИЛИ ВИШЕ ДРЖАВА, као и фиксном делу појединачног плана појединачних дозвола након расподеле временских дозвола;

7) односу разлике збира дозвола из члана 5. ове уредбе и броја дозвола из члана 13. став 4. ове уредбе и прелиминарног контингента појединачних дозвола за наредну годину и разлике укупног броја дозвола из члана 13. став 4. ове уредбе и броја дозвола у фиксном делу појединачног плана у години утврђивања претходног плана расподеле;

8) преосталом броју дозвола за расподелу променљивог дела годишњих контингената дозвола на дан доношења Општег дела плана;

9) листама ефикасности;

10) листама расподела;

11) листама чекања;

12) броју за који се умањује број теретних возила за утврђивање појединачног плана временских дозвола након расподеле СЕМТ дозвола, односно појединачних дозвола након расподеле СЕМТ и временских дозвола;

13) броју и категорији теретних возила за који се умањује број теретних возила за утврђивање појединачног плана СЕМТ и временских дозвола;

14) посебним условима доделе и коришћења дозвола;

15) потребном броју возњи ефикасном временском дозволом у вези са државом за коју важи временска дозвола;

16) потребном броју возњи ефикасном СЕМТ дозволом за коју не постоји територијално ограничење од стране једне или више држава у вези са државом за коју не постоји територијално ограничење;

17) највећем броју појединачних дозвола по теретном возилу и укупно по захтеваном контингенту који може бити расподељен превознику у складу са чланом 24. ст. 5. и 6. ове уредбе.

Члан 8.

Правилно искоришћена појединачна дозвола је дозвола у коју су унети тачни подаци који нису брисани ни мењани, која је коришћена теретним возилом које се налази у возном парку превозника У ТРЕНУТКУ КОРИШЋЕЊА ДОЗВОЛЕ коме је та дозвола додељена, на прописан начин према намени, која није коришћена за превозе који су либерализовани у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, која није уступљена другом превознику, која је коришћена у складу са посебним условима из члана 6. тачка 14) ове уредбе и која је враћена заједно са одговарајућом документацијом.

Критеријум из члана 7. тачка 1) ове уредбе примењује се утврђивањем броја правилно искоришћених појединачних дозвола, односно утврђивањем ефикасности коришћења СЕМТ и временских дозвола.

Критеријум правилног коришћења појединачних дозвола примењује се тако што се за сваког превозника утврди број правилно искоришћених појединачних дозвола посебно за сваки контингент у периоду октобар-октобар, не рачунајући дозволе искоришћене теретним возилима у закупу.

Критеријум ефикасности коришћења временских дозвола примењује се тако што се за сваку временску дозволу утврђује број обављених вожњи у периоду јануар-октобар, не рачунајући вожње обављене теретним возилима у закупу.

Критеријум ефикасности коришћења СЕМТ дозвола примењује се тако што се за сваку СЕМТ дозволу утврђује укупан број бодова, и то сабирањем броја бодова за сваку обављену вожњу у периоду јануар-октобар, не рачунајући вожње обављене теретним возилима у закупу.

Број бодова за обављену вожњу СЕМТ дозволом зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и врсте вожње (билатерална, трећа држава, вожња натовареног теретног возила која је у вези са вожњом натовареног теретног возила).

Министарство најкасније до краја текуће године утврђује број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења СЕМТ дозвола за наредну годину и тај број бодова објављује на начин из члана 29. став 1. ове уредбе.

Министарство у току године врши измене броја бодова за обављене вожње утврђеног у складу са ставом 7. овог члана у случају да се превоз за и из неке државе може обавити без дозвола, укључујући и транзит кроз друге државе. Измењен број бодова за обављене вожње примењује се од наредног дана од дана објављивања.

Приликом примене критеријума из става 2. овог члана врши се упоредна провера коришћења свих врста дозвола на основу података из службених евиденција Министарства из члана 28. ове уредбе.

Члан 12.

Појединачне дозволе које су остале после издвајања броја дозвола одређеног чланом 5. ове уредбе, деле се на два дела: фиксни и променљиви.

Временске и СЕМТ дозволе деле се на два дела: фиксни и променљиви.

Фиксни део из става 1. овог члана чини одређен број дозвола из прелиминарног годишњег контингента појединачних дозвола које се одређују на основу укупног броја дозвола које су превозници правилно искористили у периоду октобар-октобар и општег дела плана расподеле, а у које се не рачунају дозволе додељене на основу коришћења комбинованог превоза и дозволе из члана 5. И 24. СТАВ 14. ове уредбе.

Фиксни део годишњих контингената временских дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола у периоду јануар-октобар, одређен општим делом плана расподеле за наредну годину.

Фиксни део годишњих контингената СЕМТ дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења СЕМТ дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

Променљиви део из става 1. овог члана чини одређен број појединачних дозвола из коначног годишњег контингента појединачних дозвола, као и појединачне дозволе које превозници нису преузели или искористили, односно нису правилно искористили, појединачне дозволе добијене умањењем фиксног дела из става 3. овог члана утврђеног у складу са овом уредбом и појединачне дозволе из члана 5. став 5. ове уредбе.

Променљиви део годишњих контингената временских дозвола из става 2. овог члана чине преостале временске дозволе након утврђивања фиксног дела годишњих контингената временских дозвола.

Променљиви део годишњих контингената СЕМТ дозвола из става 2. овог члана чине преостале СЕМТ дозволе након утврђивања фиксног дела годишњих контингената СЕМТ дозвола.

Члан 16.

Фиксни део плана расподеле СЕМТ и временских дозвола по контингентима утврђује се на основу листа ефикасности.

Временска дозвола са листе ефикасности коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар и којом је обављен најмање број возњи из члана 6. тачка 15) ове уредбе, сведено на број дана коришћења, може се доделити истом превознику под условом да су испуњени услови из става 4. овог члана и да је превозник у складу са законом и чланом 22. став 3. ове уредбе поднео захтев за утврђивање појединачног плана временских дозвола.

СЕМТ дозвола са листе ефикасности коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар за коју је утврђено 80 и више бодова, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику под условом да су испуњени услови из става 4. овог члана и да је превозник у складу са законом и чланом 22. став 4. ове уредбе поднео захтев за утврђивање појединачног плана СЕМТ дозвола.

Превознику се поново додељује дозвола из ст. 2. и 3. овог члана, под условом да превозник располаже по дозволи најмање бројем појединачних дозвола у фиксном делу појединачног плана у складу са чланом 6. тачка б) ове уредбе, односно бројем теретних возила у складу са чланом 6. тачка 13) ове уредбе, узимајући као меродаван мањи број теретних возила по дозволи, одређен за утврђивање плана расподеле у години утврђивања претходног плана расподеле или за годину за коју се утврђује план.

Број теретних возила из члана 6. тачка 13) ове уредбе за годину за коју се утврђује план расподеле може бити највише 10% већи од броја теретних возила из члана 6. тачка 13) ове уредбе у години утврђивања претходног плана расподеле. У случају да превозник не располаже прописаним бројем појединачних дозвола у појединачном плану расподеле у складу са чланом 6. тачка б) ове уредбе, превознику се поново додељује СЕМТ дозвола из става 3. овог члана, а умањивање до прописаног броја појединачних дозвола се врши sukcesивно приликом утврђивања појединачног плана у наредним годинама.

У случају да ефикасна СЕМТ дозвола из става 3. овог члана одређеног контингента не може бити додељена истом превознику због смањења броја СЕМТ дозвола у том контингенту, Министарство може доделити превознику СЕМТ дозволу ИЗ ПРОМЕНЉИВОГ ДЕЛА ПЛАНА неког другог контингента која важи за теретна возила исте или више категорије.

У случају да ефикасном СЕМТ дозволом из става 3. овог члана, за коју не постоји територијално ограничење од стране једне или више држава, превозник није обавио најмање број возњи из члана 6. тачка 16) ове уредбе, Министарство може доделити превознику другу СЕМТ дозволу ИЗ ПРОМЕНЉИВОГ ДЕЛА ПЛАНА НЕКОГ ДРУГОГ КОНТИНГЕНТА која важи за теретна возила исте или више категорије под условом да превозник располаже бројем теретних возила из става 4. овог члана.

Број возњи из члана 6. тачка 16) ове уредбе који се примењује на став 7. овог члана не може бити већи од броја за који се умањује број појединачних дозвола у појединачном плану расподеле након расподељивања СЕМТ дозвола из члана 6. тачка б) ове уредбе.

У случају да је укупан број ефикасних СЕМТ дозвола одређеног контингента већи од укупног броја СЕМТ дозвола одређеног контингента за наредну годину, Министарство превозницима који поднесу захтев за утврђивање појединачног плана СЕМТ дозвола у складу са законом и чланом 22. став 4. ове уредбе и захтев за преузимање мултилатералних СЕМТ дозвола у складу са подзаконским актом из члана 27. ове уредбе поново додељује СЕМТ дозволу одређеног контингента помоћу одговарајуће листе формиране рангирањем по количнику броја теретних возила одређене категорије из возног парка превозника и броја теретних возила која могу користити СЕМТ дозволу одређеног контингента.

Министарство, најкасније закључно са јулском ревизијом текуће године, утврђује годишње контингенте СЕМТ дозвола за наредну годину и објављује их на начин из члана 29. став 1. ове уредбе.

Подаци из става 10. овог члана могу се накнадно променити уколико Међународни транспортни форум промени елементе за утврђивање годишњих контингената СЕМТ дозвола или се значајно промене услови за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају (услови за приступ тржишту међународног превоза терета у друмском саобраћају).

Члан 18.

Ако превознику није поново расподељена временска или СЕМТ дозвола, приликом утврђивања наредног плана расподеле, фиксни део појединачног плана из члана 13. став 1. ове уредбе ~~се том превознику увећава~~ НЕ УВЕЋАВА СЕ за број појединачних дозвола, умањених у складу са чланом 17. став 3. ове уредбе приликом утврђивања претходног плана расподеле.

~~У случају да увећање фиксног дела појединачног плана у складу са ставом 1. овог члана није могуће због измене у прелиминарном годишњем контингенту појединачних дозвола, а у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, Министарство може превознику увећати број појединачних дозвола у фиксном делу појединачног плана на контингенту појединачних дозвола који је заменио те дозволе, односно у случају укидања режима ових дозвола, Министарство не увећава фиксни део појединачног плана.~~

Превознику се у појединачни план СЕМТ дозвола може расподелити највише до 3% од укупног броја СЕМТ дозвола.

Брисан је ранији став 4. (види члан 1. Уредбе - 144/2022-26)

Временске, односно СЕМТ дозволе се не преузимају у наредној години у следећим случајевима:

1) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да превозник није раздужио одговарајући примерак копије листова из дневника путовања СЕМТ дозволе до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем;

~~2) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ или временску дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави временску или СЕМТ дозволу за коју се утврди да је фалсификат;~~

3) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да превозник није раздужио СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од дана пријема решења о одузимању СЕМТ или временске дозволе;

4) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник пријавио нетачне податке приликом раздужења листова из дневника путовања СЕМТ дозволе, односно извештаја или листова из дневника путовања временске дозволе.

ВРЕМЕНСКЕ, ОДНОСНО СЕМТ ДОЗВОЛЕ СЕ НЕ ПРЕУЗИМАЈУ У ТЕКУЋОЈ И НАРЕДНЕ ДВЕ ГОДИНЕ У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ВРЕМЕНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ВРЕМЕНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ УТВРДИ ДРУГУ НЕПРАВИЛНОСТ У КОРИШЋЕЊУ, ОДНОСНО АКО СЕ ЗА СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ВРЕМЕНСКУ ДОЗВОЛУ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ПРЕВОЗНИКУ А ДОСТАВЉЕНА ЈЕ НА РАЗДУЖЕЊЕ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ПРЕВОЗНИК ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛУ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 2) И СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О НЕПРЕУЗИМАЊУ ВРЕМЕНСКИХ И СЕМТ ДОЗВОЛА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО.

Члан 21.

Приликом априлске, односно јулске, односно октобарске ревизије, Министарство превознику расподељује у фиксни део појединачног плана онолики број појединачних дозвола колики му је остао у појединачном плану, а највише 75%, односно 50%, односно 25% од фиксног дела појединачног плана утврђеног планом расподеле на основу броја преузетих дозвола.

У број преузетих дозвола из става 1. овог члана не рачунају се враћене појединачне дозволе које нису искоришћене.

Приликом ревизија из става 1. овог члана превозницима се утврђује променљиви део појединачног плана остварен до ревизије, односно између две ревизије, на начин из члана 24. ове уредбе.

Број дозвола који се утврђује као променљиви део појединачног плана приликом утврђивања ревизија плана расподеле једнак је броју дозвола које је превозник преузео у складу са чланом 24. ст. 5–7. ове уредбе.

Утврђивање променљивог дела појединачног плана не врши се за превознике којима је на ревизији годишњег плана расподеле умањен фиксни део појединачног плана у складу са ставом 1. овог члана и за превознике са утврђеним и непреузетим појединачним планом расподеле који су на расподељиваном контингенту до ревизије, односно између две ревизије, одређене појединачне дозволе вратили супротно члану 8. став 1. ове уредбе.

~~Превозник је дужан да обавести Министарство о променама података у вези са возним парком превозника који се узима у обзир приликом утврђивања односно ревизије плана расподеле дозвола, у року од 15 дана од дана настале промене.~~

Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке или ако превозник у прописаном року није пријавио промене у возном парку, фиксни део појединачног плана из члана 13. став 1. ове уредбе за текућу годину умањује му се за 30%.

Члан 24.

Превозник у току године према својим потребама подноси Министарству захтев за преузимање појединачних дозвола из појединачног плана на обрасцу прописаном подзаконским актом из члана 27. ове уредбе, закључно са 30. новембром текуће године.

Захтев из става 1. овог члана садржи број и врсту појединачних дозвола за сваки од контингената за који је утврђен појединачни план.

Пре одлучивања о преузимању појединачних дозвола из фиксног, односно променљивог појединачног плана на основу захтева из става 1. овог члана, Министарство превознику утврђује: број појединачних дозвола у појединачном плану и број већ додељених појединачних дозвола, односно број правилно искоришћених појединачних дозвола, односно број комбинованих превоза, односно испуњавање услова из члана 6. тач. 4), 14) и 17) ове уредбе.

Превозник са утврђеним појединачним планом расподеле једновремено може преузети највише 20% дозвола из појединачног плана, а не више од броја утврђеног појединачним планом.

Појединачне дозволе из члана 12. став 6. ове уредбе превозник може једновремено преузети, по теретном возилу:

1) највише до две појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 50% размењеног броја дозвола из тог контингента, а не мање од једне дозволе по возилу;

2) највише до једне појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 30% размењеног броја дозвола ~~из тог~~ УЗИМАЈУЋИ У ОБЗИР ПРЕОСТАЛИ ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ДО ИСТЕКА ВАЖНОСТИ

ПРЕЛИМИНАРНОГ, ОДНОСНО КОНАЧНОГ контингента, а не мање од 0,5 дозвола по возилу;

3) највише до 0,5 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 20% размењеног броја дозвола ~~из тог~~ УЗИМАЈУЋИ У ОБЗИР ПРЕОСТАЛИ ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ДО ИСТЕКА ВАЖНОСТИ ПРЕЛИМИНАРНОГ, ОДНОСНО КОНАЧНОГ контингента, а не мање од 0,3 дозволе по возилу;

4) највише до 0,2 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 10% размењеног броја дозвола ~~из тог~~ УЗИМАЈУЋИ У ОБЗИР ПРЕОСТАЛИ ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ДО ИСТЕКА ВАЖНОСТИ ПРЕЛИМИНАРНОГ, ОДНОСНО КОНАЧНОГ контингента, а не мање од 0,1 дозволе по возилу;

5) 0,1 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи мање од 10% размењеног броја дозвола ~~из тог~~ УЗИМАЈУЋИ У ОБЗИР ПРЕОСТАЛИ ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ДО ИСТЕКА ВАЖНОСТИ ПРЕЛИМИНАРНОГ, ОДНОСНО КОНАЧНОГ контингента.

Укупан број појединачних дозвола који превозник може да преузме, уколико је број појединачних дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе мањи од:

- 1) 100 појединачних дозвола, износи највише до пет појединачних дозвола по превознику;
- 2) 50 појединачних дозвола, износи највише до три појединачне дозволе по превознику;
- 3) 30 појединачних дозвола, износи највише до две појединачне дозволе по превознику;
- 4) десет појединачних дозвола, износи највише до једне појединачне дозволе по превознику.

Превозник из става 4. овог члана, који није преузео појединачне дозволе утврђене појединачним планом, поред броја дозвола из става 4. овог члана, може истовремено преузети и број дозвола утврђен у складу са ст. 5. и 6. овог члана.

Број преузетих појединачних дозвола из става 5. овог члана не може бити мањи од један, у случају преузимања дозволе из става 5. тач. 1)–3) овог члана.

Број теретних односно прикључних возила у складу са којим се врши одређивање броја дозвола из ст. 5. и 6. овог члана чини број теретних односно прикључних возила одређене категорије и надградње у возном парку превозника умањен за број теретних возила из члана 6. тачка 12) ове уредбе.

Након преузимања дозвола у складу са ст. 4–7. овог члана превозник може једно време највише преузети број дозвола који је једнак броју правилно враћених појединачних дозвола из одговарајућег контингента, односно највише број дозвола који је једнак броју правилно враћених дозвола умањен за број дозвола из одговарајућег контингента враћених супротно члану 8. став 1. ове уредбе.

Изузетно од ст. 4–7. овог члана, на основу ~~посебно образложеног~~ захтева из става 1. овог члана, а након ~~раздужења дозвола на начин из члана 28. ове уредбе~~ ВРАЋАЊА

ИСКОРИШЋЕНИХ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ПРИМЕНОМ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ СА ПРЕВОЗНИЦИМА, превозник може преузети и више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила којима располаже, умањено за број СЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, односно до преосталог броја дозвола из појединачног плана расподеле, односно до броја дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе.

Утврђивање броја враћених дозвола врши се на основу службене евиденције из члана 28. став 1. ове уредбе.

Појединачне дозволе из евиденције непреузетих дозвола из члана 28. став 3. ове уредбе ОСИМ ВРАЋЕНЕ НЕИСКОРИШЋЕНЕ АЛИ НЕОВЕРЕНЕ КРИТИЧНЕ ДОЗВОЛЕ превозници преузимају у складу са ст. 5, 6. и 9. овог члана почевши од 1. децембра текуће године.

ВРАЋЕНУ НЕИСКОРИШЋЕНУ АЛИ НЕОВЕРЕНУ КРИТИЧНУ ДОЗВОЛУ, МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ПОНОВО ДОДЕЛИТИ ПРЕВОЗНИКУ, КОЈИ ЈЕ ПРЕУЗЕО ДОЗВОЛЕ ИЗ УТВРЂЕНОГ ПОЈЕДИНАЧНОГ ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ ЗА ТЕКУЋУ ГОДИНУ ИЗ ОВОГ КОНТИНГЕНТА ИЛИ ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ НЕМА УТВРЂЕНИ ПОЈЕДИНАЧНИ ПЛАН ИЗ КОНТИНГЕНТА КОМЕ ПРИПАДА ТА ДОЗВОЛА, ПОД УСЛОВОМ ИЗ ЧЛАНА 5. СТАВ 3. ОВЕ УРЕДБЕ.

До измирења изречене новчане казне из члана 31. ове уредбе превозник не преузима ниједну дозволу.

Појединачне дозволе се не преузимају у текућој години у следећим случајевима:

- 1) ако превозник не поступи у складу са чланом 28. ст. 5–7. ове уредбе, до тренутка раздужења појединачне дозволе;
- 2) ако појединачну дозволу из члана 5. ове уредбе превозник раздужи као неправилно коришћену;
- 3) ако се за појединачну дозволу утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат;
- 43) ако превозник није раздужио одузету СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од обавештења о непреузимању ДАНА ДОСТАВЉАЊА РЕШЕЊА О ОДУЗИМАЊУ СЕМТ или временске дозволе у текућој години у складу са чланом ~~18. став 4.~~ 28. СТАВ 10. ове уредбе, до раздужења одузете СЕМТ или временске дозволе;
- 54) ако је електронски раздужену појединачну дозволу или листове из дневника путовања превозник раздужио супротно члану 28. ст. 8. и 9. ове уредбе (превозник три месеца не преузима дозволе по основу става 11. овог члана);
- 65) ако се за претходно електронски раздужену појединачну дозволу утврди да је неправилно коришћена (превозник шест месеци не преузима дозволе по основу става 11. овог члана);
- 6) АКО ПРЕВОЗНИК НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 28. СТАВ 9. ОВЕ УРЕДБЕ, ДО ТРЕНУТКА ДОСТАВЉАЊА ПРИМЕРКА КОПИЈЕ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА

ПУТОВАЊА СЕМТ, ОДНОСНО ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО ИЗВЕШТАЈА О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА СЕМТ, ОДНОСНО ВРЕМЕНСКОМ ДОЗВОЛОМ.

ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ СЕ НЕ ПРЕУЗИМАЈУ У ТЕКУЋОЈ И НАРЕДНЕ ДВЕ ГОДИНЕ У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ УТВРДИ ДРУГУ НЕПРАВИЛНОСТ У КОРИШЋЕЊУ, ОДНОСНО АКО СЕ ЗА СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ПРЕВОЗНИКУ А ДОСТАВЉЕНА ЈЕ НА РАЗДУЖЕЊЕ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ПРЕВОЗНИК ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ, КОПИЈЕ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКЕ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 16. ТАЧКА 3) И СТАВА 17. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О НЕПРЕУЗИМАЊУ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 18. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО.

Члан 25.

Превозник, односно превозник за сопствене потребе преузима појединачне дозволе из члана 5. И 24. СТАВ 14. ове уредбе на начин и подношењем захтева који су прописани подзаконским актом из члана 27. ове уредбе.

Захтев за појединачне дозволе за обављање међународног превоза терета за сопствене потребе и појединачне дозволе из фонда 3%, из става 1. овог члана, садржи податке о превозу за који се појединачна дозвола тражи, односно посебну дозволу, број и врсту потребних појединачних дозвола, а за међународни превоз за сопствене потребе и регистарске ознаке теретног возила или скупа возила.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник за сопствене потребе подноси фотокопију фактуре, међународног товарног листа (у даљем тексту: CMR) и јединствене царинске исправе (у даљем тексту: JCI), односно доказ да се ради о међународном превозу за сопствене потребе.

Ако се ради о увозу робе, документација се доставља приликом враћања додељене појединачне дозволе.

Захтев за појединачне дозволе за обављање међународног превоза терета возилом носивости испод 3,5 тона и захтев за обављање међународног превоза воћа и свежих печурки, из става 1. овог члана, садржи податке о регистарским ознакама теретног возила или скупа возила којима је планирано обављање превоза, број и врсту потребних појединачних дозвола.

Приликом одлучивања о захтеву из става 1. овог члана, Министарство узима у обзир број дозвола које подносилац захтева у претходној и текућој години није правилно користио и вратио, врсту робе за чији се превоз подноси захтев за доделу дозвола, да ли се ради о увозу или извозу, о преосталом броју дозвола из издвојеног контингента, односно води рачуна да теретно возило којим се врши међународни превоз за сопствене потребе није уписано у извод лиценце за превоз и поседује одговарајућу потврду којом се дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, односно води рачуна да теретно возило којим се врши међународни превоз потхлађеног воћа и свежих печурки поседује извод лиценце за међународни превоз терета у друмском саобраћају, односно да је теретно возило чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона уписано у службену евиденцију Министарства.

Члан 27.

Министар ближе прописује начин преузимања дозвола из члана 25. став 1. ове уредбе, као и обрасце захтева за преузимање појединачних дозвола за међународни превоз терета, захтева за преузимање временских дозвола за међународни превоз терета, захтева за преузимање мултилатералних СЕМТ дозвола, захтева за преузимање мултилатералних BSEC дозвола, захтева за појединачне дозволе за обављање међународног превоза терета за сопствене потребе, захтева за појединачне дозволе за обављање међународног превоза терета возилом носивости испод 3,5 тона и захтева за појединачне дозволе из фонда 3%, **ВРАЋЕНЕ НЕИСКОРИШЋЕНЕ АЛИ НЕОВЕРЕНЕ КРИТИЧНЕ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ** и за обављање међународног превоза воћа и свежих печурки.

Члан 28.

~~У поступку вођења службене евиденције о коришћењу појединачних дозвола Министарство користи податке достављене у папирном или електронском облику о обављеним превозима и коришћеним појединачним дозволама и обављеним превозима СЕМТ и временским дозволама (у даљем тексту: службена електронска евиденција) добијене кроз дефинисане процедуре размене података и начина верификације размењених података, применом софтверске апликације за електронско пословање са превозницима.~~

У ПОСТУПКУ ВОЂЕЊА СЛУЖБЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О КОРИШЋЕЊУ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА МИНИСТАРСТВО КОРИСТИ ПОДАТКЕ ДОСТАВЉЕНЕ У ПАПИРНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА И ИСКОРИШЋЕНИМ ПОЈЕДИНАЧНИМ ДОЗВОЛАМА, ОДНОСНО У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА СЕМТ И ВРЕМЕНСКИМ ДОЗВОЛАМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: СЛУЖБЕНА ЕЛЕКТРОНСКА ЕВИДЕНЦИЈА) ДОБИЈЕНЕ КРОЗ ДЕФИНИСАНЕ ПРОЦЕДУРЕ РАЗМЕНЕ ПОДАТАКА СА МЕЂУНАРОДНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА И НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И НАЧИНИМА ВЕРИФИКАЦИЈЕ РАЗМЕЊЕНИХ ПОДАТАКА, ПРИМЕНОМ СОФТВЕРСКЕ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ СА ПРЕВОЗНИЦИМА.

Ради вођења евиденције о враћеним дозволама из члана 25. став 1. ове уредбе, превозник приликом враћања дозволе подноси фотокопију СМР и ЈСИ или другог еквивалентног доказа. Оригинили докумената дају се на увид.

Евиденција непреузетих дозвола води се на основу службене евиденције Министарства о искоришћености појединачних дозвола у текућој години и сачињава се 1. децембра текуће године, ДОК СЕ ЕВИДЕНЦИЈА ВРАЋЕНИХ НЕИСКОРИШЋЕНИХ АЛИ НЕОВЕРЕНИХ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА, САЧИЊАВА ЈЕДНОМ НЕДЕЉНО И ОБЈАВЉУЈЕ НА ЗВАНИЧНОЈ ИНТЕРНЕТ ПРЕЗЕНТАЦИЈИ МИНИСТАРСТВА.

У поступку вођења евиденције тачност података проверава се на основу службених евиденција из става 1. овог члана, а од превозника се може затражити да у року од пет дана од дана пријема позива достави оригинална документа на основу којих може да се утврди тачност података које је превозник доставио.

Превозник је дужан да појединачне, временске и СЕМТ дозволе које је преузео из годишњих контингената врати Министарству без обзира да ли су искоришћене или нису, најкасније 30 дана након истека рока важности тих дозвола дефинисаног међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора.

Враћање дозвола превозник врши подношењем захтева за раздужење дозвола који може бити у папирном или, У СЛУЧАЈУ ИСКОРИШЋЕНИХ, КАО И НЕИСКОРИШЋЕНИХ АЛИ НЕОВЕРЕНИХ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА, електронском облику примененом апликације за електронско пословање са превозницима, у року из става 5. овог члана.

Превозник је дужан да Министарству врати додељену дозволу у року из члана 6. тачка 4) ове уредбе и у случају да је није искористио.

Превозник је дужан да Министарству раздужи појединачну дозволу са припадајућом документацијом евидентирану у службеној електронској евиденцији у року од десет дана од дана формирања службене електронске евиденције за предметну дозволу.

Превозник је дужан да одговарајуће примерке копија листова из дневника путовања СЕМТ, ~~и временских дозвола~~ ОДНОСНО ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА СЕМТ, ОДНОСНО ВРЕМЕНСКОМ ДОЗВОЛОМ, ПРЕТХОДНО УНЕТ ПУТЕМ СЛУЖБЕНЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, достави Министарству до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, уз који прилаже СМР, за обављене превозе које у дневнику путовања царински органи друге државе нису оверили.

Временске, односно СЕМТ дозволе превозник враћа Министарству у текућој години у следећим случајевима:

1) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да је у периоду од три године превозник пријавио губитак више од 10% укупно додељених СЕМТ дозвола;*

2) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да СЕМТ дозволом превозник није остварио најмање десет бодова за вожње обављене у периоду од два узастопна месеца, изузимајући децембар и јануар, или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган друге државе привремено одузме СЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу;

3) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да временском дозволом превозник није обавио довољан број превоза у односу на број дозвола из члана 6. тачка б) ове уредбе и број дана коришћења временске дозволе или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила из члана 6. тачка 12) ове уредбе или ако надлежни орган друге државе привремено одузме временску дозволу превознику због прекршаја у коришћењу;

~~4) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да је превозник раздужио СЕМТ или временску дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави временску или СЕМТ дозволу за коју се утврди да је фалсификат;~~

4) У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ, ОДНОСНО АКО СЕ ЗА СЕМТ ДОЗВОЛУ, КОПИЈУ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКУ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ПРЕВОЗНИКУ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ПРЕВОЗНИК ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ, КОПИЈЕ ЛИСТА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА СЕМТ ДОЗВОЛЕ, ВРЕМЕНСКЕ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО;

5) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да превозник није раздужио СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од дана пријема решења о одузимању СЕМТ или временске дозволе.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 10. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА, ПО ОСНОВУ ЗАХТЕВА ПРЕВОЗНИКА ИЗ ЧЛАНА 22. СТ. 1, 3 И 4. ОВЕ УРЕДБЕ, НЕЋЕ СЕ УТВРЂИВАТИ ПОЈЕДИНАЧНИ ПЛАН РАСПОДЕЛЕ У НАРЕДНЕ ДВЕ ГОДИНЕ.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 10. ТЧ. 3) ДО 5) ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ВРАЋАЊУ СЕМТ, ОДНОСНО ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О НЕУТВРЂИВАЊУ ПОЈЕДИНАЧНОГ ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ У НАРЕДНЕ ДВЕ ГОДИНЕ.

РЕШЕЊА ИЗ СТ. 12 И 13. ОВОГ ЧЛАНА СУ КОНАЧНА.

Члан 32.

Електронски поднети захтеви из члана 16. ст. 2, 3. и 9, члана 20. ст. 1–6, члана 22, члана 24. ст. 1–3. и став 13. и члана 25. ст. 1–3. и ст. 5. и 6. ове уредбе, подносе се и преко писарнице државних органа до ~~5. априла 2024. године~~ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ЗА ЕЛЕКТРОНСКИ ПРИЈЕМ ЗАХТЕВА.

Од ~~6. априла 2024. године~~ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ЗА ЕЛЕКТРОНСКИ ПРИЈЕМ ЗАХТЕВА захтеви из става 1. овог члана подносе се искључиво електронски.

Члан 33.

На Општи део плана расподеле и појединачни план расподеле из контингента за 2022. годину и преузимање појединачних дозвола из утврђеног плана расподеле за 2022. годину примењују се одредбе прописа по којима су Општи део плана расподеле и појединачни план расподеле за 2022. годину донети.

ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 17. СТАВ 3. И ЧЛАНА 18 СТАВ 1. ОВЕ УРЕДБЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ПРИЛИКОМ УТВРЂИВАЊА ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ ЗА 2025. ГОДИНУ.